

---

**Regolamento per le Competizioni di Aeromodellismo RCA**  
Versione 2023

---

Contenuto	Pagina
1. Campo di applicazione	2
2. Presupposti	2
3. Modifiche al regolamento	2
4. Campionati	2
5. Condizioni di partecipazione	3
6. Riconoscimenti e titoli	3
7. Funzionari sportivi	4
8. Reclami	4
9. Immatricolazione dei modelli	5
10. Messa a concorso	5
11. Condizioni di iscrizione	6
12. Classifiche	6
13. Organizzazione e scadenze	7
14. Categorie nazionali	7
Allegato 1: Categorie nazionali	9

## **1. Campo di applicazione**

Questo regolamento (RCA) per competizioni e campionati della Federazione Svizzera di Aeromodellismo (FSAM) regola l'organizzazione e lo svolgimento di campionati e competizioni ufficiali nell'ambito della FSAM per quanto riguarda i seguenti livelli:

- CR – Campionati regionali (RM)
- CIR – Campionati interregionali (IRM)
- CS – Campionati svizzeri (SM)
- QSN – Qualifiche della squadra nazionale (NMA)
- FAI – Competizioni

L' AeCS, in qualità di membro della FAI e di Swiss Olympic rappresenta l'istanza più alta per le discipline aviatorie in Svizzera. L' AeCS è incaricata dello svolgimento dei campionati svizzeri.

### **1.1 Categorie**

Il regolamento è valido per tutte le categorie in conformità al codice sportivo della FAI e per tutte le categorie nazionali elencate al punto Art. 14.2.

## **2. Presupposti**

Come presupposti per lo svolgimento di competizioni di aeromodellismo valgono, nell'ordine seguente:

- a) I regolamenti sportivi (codice sportivo FAI) delle commissioni tecniche.
- b) Il regolamento per lo svolgimento di competizioni di aeromodellismo (RCA)
- c) I regolamenti federali della FSAM.

## **3. Modifiche del regolamento delle disposizioni FAI, IJMC e DMFV (Paracadute)**

Le modifiche ai regolamenti tecnici delle singole categorie devono essere adattate all'aggiornamento del codice sportivo FAI.

## **4. Campionati, qualificazioni della squadra nazionale e competizioni internazionali**

### **4.1 Campionati Regionali (CR)**

Per lo svolgimento di CR sono responsabili le regioni. Per la coordinazione dei regolamenti da applicare sono responsabili le commissioni tecniche.

### **4.2 Campionati Interregionali (CIR)**

I CIR rappresentano un livello intermedio tra i campionati regionali e i campionati svizzeri. Essi vengono introdotti per una categoria dalla sezione sportiva della FSAM su richiesta di una commissione tecnica e fanno parte della responsabilità della stessa commissione.

### **4.3 Campionati Svizzeri (CS)**

I Campionati Svizzeri per seniores e juniores si possono svolgere fundamentalmente in tutte le categorie descritte nel codice sportivo FAI, nonché per le categorie nazionali ufficiali. Esse sono di competenza delle commissioni tecniche.

Per l'organizzazione dei campionati svizzeri è necessaria la relativa decisione della sezione sportiva della FSAM, su richiesta di una commissione tecnica.

#### **4.4 Qualificazioni della squadra nazionale (QSN)**

Per queste competizioni è competente il regolamento dei campionati svizzeri, oppure vengono svolte seguendo le regole specifiche dei regolamenti sportivi.

#### **4.5 Competizioni internazionali**

Le competizioni internazionali sostanzialmente devono essere svolte osservando il regolamento sportivo della FAI, oppure il relativo regolamento della federazione. In caso di competizioni amichevoli, lo svolgimento è di competenza del club/della regione organizzatore/organizzatrice. Nel caso di campionati (CE/CM) devono essere coinvolte l' AeCS e la FSAM.

### **5. Condizioni di partecipazione**

Alle competizioni e ai campionati secondo il punto 1. possono partecipare i membri attivi dei gruppi di aeromodellisti della FSAM. La tessera di socio AeCS vale come documento e come licenza sportiva nazionale.

Per partecipare alle competizioni internazionali, ai campionati europei e ai mondiali è obbligatoria la licenza sportiva della FAI.

La partecipazione di soci di federazioni estere come ospiti "fuori concorso" è possibile. Questi concorrenti devono essere chiaramente evidenziati nella classifica ufficiale.

Se un campionato svizzero si svolge eccezionalmente nel contesto di un'altra competizione (per esempio un "Open National" o un "Open International" secondo il codice sportivo della FAI), per i piloti autorizzati a partecipare al campionato svizzero si dovrà redigere una classifica separata.

Il numero minimo di partecipanti per tutte le competizioni ufficiali FSAM è di cinque (5) per i seniores e tre (3) per gli juniores. Vengono considerati juniores i partecipanti che compiono il 18° anno di età durante e fino all'anno in corso.

In casi speciali, come ad esempio la promozione di nuove categorie, la commissione tecnica può, d'accordo con la sezione sport, decidere se un campionato può essere svolto con un numero di partecipanti inferiore a quello sopra descritto.

Condizioni di partecipazione per le singole categorie vengono definite dalle commissioni tecniche.

### **6. Riconoscimenti e titoli**

#### **6.1 Riconoscimenti**

- a) Medaglie della Regione e della FSAM
- b) Trofeo Challenge della Regione e della FSAM
- c) Diplomi
- d) Premi ricordo

#### **6.2 Titoli e medaglie nei campionati svizzeri**

Il titolo di campione svizzero viene assegnato al miglior pilota classificato di nazionalità svizzera o del Liechtenstein, come pure al miglior pilota esterno classificato, se egli da almeno due anni (1.1. – 31.12.) possiede ininterrottamente la residenza in Svizzera o nel Liechtenstein. I primi tre classificati ricevono la medaglia ufficiale della FSAM.

#### **6.3 Difesa del titolo**

I campioni svizzeri hanno diritto a difendere il titolo per il campionato successivo senza qualificazione.

## **7. Funzionari sportivi**

### **7.1 Direttore di gara**

Il direttore di gara conduce la competizione sulla base dei regolamenti specifici in vigore. Egli orienta i concorrenti e i funzionari prima della competizione (briefing) e coordina inoltre il lavoro dei funzionari. Il direttore di gara viene scelto dall'organizzatore.

Squalifiche sulla base di quanto descritto nel regolamento sono decise dal direttore di gara stesso, e vengono comunicate per conoscenza alla giuria. Per contravvenzioni al regolamento che non implicano direttamente una squalifica, il direttore di gara ha il dovere di interpellare la giuria.

Considerazioni fatte da parte di concorrenti hanno solamente valore simbolico e non sono vincolanti per il direttore di gara, per la giuria o per le istanze ulteriori.

### **7.2 Jury**

La giuria è composta da tre persone tecnicamente competenti e viene formata secondo il criterio seguente:

- Commissione tecnica*
- Regioni*
- Federazione*
- Piloti*

Il capo della giuria deve possibilmente venire nominato nella messa a gara ufficiale.

Se un membro della giuria (pilota) viene coinvolto personalmente in una contestazione, deve ricusarsi.

### **7.3 Compiti della giuria**

La giuria controlla l'osservanza dei regolamenti.

E' inoltre competente per quanto riguarda problemi che non vengono trattati dai regolamenti, e si occupa dei reclami.

### **7.4 Giudici**

Le commissioni tecniche redigono un regolamento per i giudici e sono responsabili per la formazione e il perfezionamento dei giudici stessi.

### **7.5 Rimborsi**

Le spese, i rimborsi per funzionari sportivi e le quote d'iscrizione vengono regolati nel regolamento finanziario della FSAM.

## **8. Reclami**

### **8.1 Reclami e proteste durante le competizioni**

Se un concorrente non è d'accordo con la decisione di un funzionario puo` inoltrare un reclamo presso il direttore di gara. Se il concorrente non è d'accordo con la decisione del direttore di gara puo` inoltrare una protesta.

Le proteste che riguardano una competizione (svolgimento improprio, non osservanza del regolamento, comportamento inadeguato dei funzionari ecc.) devono essere inoltrate immediatamente sul posto e per iscritto al direttore di gara, con il pagamento di una tassa di CHF 50.- Il direttore di gara trasmette immediatamente la protesta alla giuria. Nel caso siano previsti diversi rounds, la protesta deve essere inoltrata prima del round finale, oppure prima della premiazione.

## **8.2 Decisioni della giuria**

La giuria deve trattare immediatamente le proteste e comunicare le sue decisioni per iscritto, al più tardi prima della premiazione, ai concorrenti e al direttore di gara. Il direttore di gara comunica pubblicamente la decisione.

## **8.3 Proteste riguardanti una decisione della giuria**

Se il concorrente non è d'accordo con una decisione della giuria, può inoltrare la sua protesta per iscritto (email, posta) entro tre (3) giorni dalla competizione:

- a) Per CR: al comitato direttivo della regione.
- b) Per CIR / CS / QSM: al comitato direttivo della FSAM.

Contemporaneamente alla presentazione di una protesta alla FSAM è necessario versare alla FSAM CHF 100.- come tassa di reclamo.

L'ultima istanza per tutte le proteste per i campionati nazionali e le qualifiche della squadra nazionale è la commissione sportiva dell' AeCS.

## **8.4 Interrogazione dell'istanza precedente**

In tutti i casi nei quali è stata inoltrata una protesta nei riguardi di decisioni prese dalla giuria, l'istanza superiore deve invitare la giuria a comunicare la sua decisione, nonché le relative motivazioni per iscritto entro tre (3) giorni.

## **8.5 Rapporto delle commissioni tecniche**

Per ogni reclamo inoltrato la FSAM e la regione possono richiedere una presa di posizione (relazione) alla commissione tecnica competente.

## **8.6 Rimborso degli oneri**

In caso di approvazione della protesta, gli oneri vengono rimborsati. In caso di rifiuto, la 1. tassa rimane all'organizzatore della competizione e la 2. alla FSAM.

## **9. Immatricolazione dei modelli**

Per i campionati nazionali e le qualifiche della squadra nazionale una immatricolazione dei modelli non è assolutamente necessaria.

Il contrassegno dei modelli per competizioni internazionali deve osservare il codice sportivo della FAI, volume ABR, sezione 4B, par. B.15.

## **10. Messa a concorso**

### **10.1 Pubblicazione**

Le messe a concorso devono essere pubblicate 3 settimane prima sul sito della FSAM.

- a) CR: la pubblicazione viene effettuata dall'organizzatore.
- b) CIR / CS / QSM: la pubblicazione viene effettuata dall'organizzatore insieme alle commissioni tecniche.

### **10.2 Condizioni minime**

Le messe a concorso per CR, CIR, CS e QSN devono soddisfare le seguenti condizioni minime:

- Data, ev. data di riserva (le date di riserva vengono rese note sul sito della FSAM)

- Categorie ufficiali (seniores / juniores)
- Coordinate, luogo della competizione, luogo d'incontro
- Organizzatore
- Direttore di gara
- Nominativo del capo della giuria
- Regolamenti da applicare
- Condizioni di partecipazione
- Programma, tabella oraria, briefing, controllo dei modelli, numero di lanci, ecc.
- Quota d'iscrizione
- Alloggio e ristorazione
- Termine di iscrizione

### **10.3 Informazioni supplementari**

L'organizzatore può completare la messa a concorso con informazioni supplementari, ad es.: zone proibite, divieti di circolazione, orari degli allenamenti ufficiali ecc.. Per quanto riguarda i regolamenti, le commissioni tecniche possono stabilire ulteriori informazioni nella messa a concorso, insieme all'organizzatore.

### **10.4 Relazioni con i media**

Per le relazioni con i media può essere coinvolto il responsabile della comunicazione della FSAM (viene consigliato).

## **11. Condizioni di iscrizione**

### **11.1 Iscrizione**

L'iscrizione viene effettuata direttamente sul sito della FSAM o presso l'organizzatore.

Con la propria iscrizione il concorrente conferma la conoscenza dei regolamenti. L'iscrizione è pubblica.

### **11.2 Validità**

L'iscrizione ad una competizione FSAM è valida se vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- a) formulario d'iscrizione compilato in modo preciso e completo,
- b) osservanza dei termini previsti.

In casi particolari l'organizzatore può accettare iscrizioni dopo il termine previsto a condizione che ciò sia possibile dal punto di vista organizzativo.

## **12. Classifiche**

In base alle disposizioni FAI, le classifiche devono essere visibili per i partecipanti prima della premiazione.

### **12.1 Informazioni minime**

Le classifiche devono contenere le seguenti informazioni minime:

- Tipo di competizione (CR, CIR, CS, QSN ecc.)
- Categoria ufficiale (seniores / juniores)
- Luogo e data
- Organizzatore

- Rango
- Cognome e nome del concorrente
- Gruppo di aeromodellisti (senza abbreviazioni)
- Punti oppure tempi di volo
- Nominativo del direttore di gara
- Nominativi dei componenti della giuria
- I concorrenti "fuori concorso" devono venire indicati chiaramente.

## **12.2 Pubblicazione**

Le classifiche devono essere pubblicate sul sito della FSAM al più tardi due (2) settimane dopo la manifestazione.

## **13. Organizzazione e scadenze**

### **13.1 Calendario delle manifestazioni**

- Nazionale: gli organizzatori redigono tempestivamente, d'intesa con le commissioni tecniche, il loro calendario delle manifestazioni provvisorio, al più tardi fino alla fine di marzo dell'anno in corso, e lo pubblicano sul sito della FSAM. Sono altresì responsabili che il calendario delle manifestazioni venga costantemente aggiornato.
- Internazionale: il termine di presentazione per le competizioni internazionali da indicare nel calendario FAI è il 30 ottobre dell'anno precedente. La domanda viene presentata all'impiegato/a della FSAM, che è responsabile dell'inoltro tempestivo alla CIAM (la scadenza è il 15 novembre).

### **13.2 Competenze e obblighi dell'organizzatore**

Le competizioni aeromodellistiche vengono svolte dall'organizzatore, ad es. i gruppi della FSAM, sotto la propria responsabilità, con l'osservanza dei punti 4.1 fino a 4.3.

Se non sussistono accordi particolari, l'organizzatore si occupa della preparazione, come:

- la messa a concorso
- il reclutamento dei funzionari ufficiali come giuria, giudici, ecc.,
- la preparazione dei formulari necessari (schede piloti, fogli di valutazione, classifiche, ecc.).

### **13.3 Svolgimento delle competizioni**

I membri della FSAM non possono far valere davanti ad alcuna istanza della FSAM la pretesa che vengano svolte delle competizioni, quando non è possibile trovare un organizzatore.

## **14. Categorie nazionali (allegato 1)**

### **14.1 Considerazioni generali**

Per l'introduzione di nuove categorie nazionali deve essere presentata una domanda della commissione tecnica alla sezione sport, a condizione che vengano osservati i seguenti criteri:

- Presentazione di una bozza di regolamento.
- Svolgimento di almeno tre competizioni amichevoli sulla base di questo regolamento provvisorio, durante uno spazio temporale di almeno due anni dalla data di presentazione della bozza di regolamento.
- Partecipazione minima per ogni competizione: cinque (5) piloti classificati.

- d) L'organizzatore è tenuto a far pervenire alla commissione tecnica competente una breve relazione sulle esperienze di queste competizioni.
- e) I punti da b fino a d decadono qualora venga costituita una categoria nazionale da una categoria FAI.

Le categorie nazionali vengono eliminate dalla FSAM qualora:

- a) Non sia stato possibile reperire un organizzatore per lo svolgimento di un CS per il periodo di almeno due anni.
- b) Non sia stata raggiunta la partecipazione minima per due anni.
- c) La commissione tecnica abbia richiesto l'eliminazione, motivando la richiesta, presso la sezione sportiva della FSAM.

#### Indice

- 05.04.05 Edizione completamente riveduta, approvata dal comitato direttivo FSAM
- 07.02.06 Adeguamenti, approvati dalla sezione sport, validi dal 1.3.06
- 16.11.06 Adeguamenti, approvati dal comitato direttivo FSAM, validi dal 1.1.07
- 11.12.08 Adeguamenti „Parti obbligate AeCS“, approvati dal comitato direttivo FSAM, validi dal 1.1.09
- 04.02.11 Il formulario d'iscrizione per le competizioni non è piu` necessario
- 29.02.20 Revisione e introduzione di nuove categorie nazionali, approvato dalla FSAM il 29.02.2020
- 18.03.23 Revisione e rinominazione, approvate dalla FSAM il 18.3.2023



## **Allegato 1: Categorie nazionali**

### **Volo libero - F1**

- Costruzioni particolari - verricello - F1A-SK
- Costruzioni particolari – volo in pendio - F1E-SK
- Modelli da sala F1M – L / TH35 - L

### **Volo vincolato – F2**

- F2 Semiscale

### **Volo radiocomandato - F3**

- Veleggiatori – volo in pendio (RCS-pendio)
- Veleggiatori – volo acrobatico (RCS-Acro)
- Paracadutismo
- LSA/IMAC (Large Scale Aerobatics / International Miniature Aerobatic Club)
- GPS Triangle

### **Aeromodelli in scala - F4**

- Heli Scale
- Jet Scale

#### Indice

- 18.03.23 Categoria nazionale separata dal documento principale
- 06.03.23 Aggiunti modelli da sala F1M-L, TH35-L e GPS Triangle